



**2022**

**Ausschreibung / Reglement**

Classica Trophy – Regularity

Salzburg, Jänner 2022

Mike Höll

***Classica Automobile GmbH***

A-5020 Salzburg, Wasserfeldstraße 20, Tel.: +43/664/8228222,  
e-mail: [info@classica.cc](mailto:info@classica.cc), homepage: [www.classica.cc](http://www.classica.cc)

## *Classica Trophy 2022*

Der Promotor „Classica Automobile GmbH“, 5020 Salzburg, Wasserfeldstraße 20, schreibt die

# **„Classica Trophy 2022“**

zu folgenden Bedingungen aus:

### **1. Allgemeines**

Die Classica Trophy ist eine Wettbewerbsserie für jene Teilnehmer, die Interesse am Fahren auf geschlossenen Rennstrecken haben, sich jedoch nicht den Härten eines Rennens aussetzen wollen. Aus diesem Grund wird 2022 eine Breitensportserie mit acht Wochenenden mit je 3 Wertungsläufen, mit Gleichmäßigkeitswertung, durchgeführt.

### **2. Teilnehmer**

Die Veranstaltungen sind selbstständige und unabhängige Bewerbe. Teilnehmen können Fahrer mit einem gültigen Führerschein.

Die Einschreibgebühr für das Jahr beträgt EUR 160,00 inkl. MwSt. Dafür erhalten die Teilnehmer die Zeittransponder auf den Rennstrecken kostenlos.

Nichteingeschriebene Teilnehmer müssen den Transponder auf der Rennstrecke selbst mieten.

Für alle Teilnehmer ist bei der Vienna Insurance Group (Donau Versicherung) eine eigene Unfallversicherung abgeschlossen. Eine AMF Race Card ist nicht notwendig.

### **3. Fahrzeuge**

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, deren Modellpräsentation bis 1995 erfolgte, auch wenn sie jüngeren Baujahres sind. Vom Vorkriegsauto bis zum Youngtimer ist alles willkommen. Käfig, Feuerlöscher, etc. sind NICHT verpflichtend. Nach Zustimmung des Veranstalters dürfen als „Collectors Cars“ auch seltene Fahrzeuge jüngeren Baujahres teilnehmen, wenn sie eine motorsportliche Tradition haben.

Die Fahrzeuge müssen im Prinzip den Regeln der STVO entsprechen, auch wenn sie nicht für die Straße zugelassen sind. Die Wahl der Reifen steht frei, müssen jedoch eine Straßenzulassung haben (E Prüfzeichen). Die Reifen müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Semi-Slick mit Straßenzulassung sind erlaubt. **Slickreifen sind ausdrücklich verboten!**

Auf der Rennstrecke sind anstatt der Kennzeichen, die vom Veranstalter gestellten Kennzeichen-Unterlagen „Classica Trophy“ anzubringen. Die allfälligen Sponsorenaufkleber des Veranstalters sind ebenfalls verpflichtend.

#### **4. Sicherheitsausrüstung**

Vorgeschrieben sind:

- **Helm und Gurt** für Fahrer und Beifahrer
- **Rennanzug und Handschuhe**
- Die Fenster während der Läufe geschlossen zu halten
- Die Scheinwerfer mit Race-Tape abzukleben.

Empfohlen, aber nicht vorgeschrieben sind:

- Feuerlöscher
- Überrollkäfig

#### **5. Verhalten auf der Rennstrecke**

Am Beginn jeder Veranstaltung findet eine verpflichtende Fahrerbesprechung statt, bei der das Verhalten auf einer Rennstrecke sowie die Besonderheiten der jeweiligen Strecke erklärt werden. Es wird empfohlen an den Histo-Cup-Rennfahrerlehrgängen teilzunehmen. (Näheres unter [www.histo-cup.at](http://www.histo-cup.at)).

Im Vordergrund steht der Fahrspaß und nicht das Erzielen von Bestzeiten. Jeder Teilnehmer wählt seine Geschwindigkeit so, dass er sicher seine Runden fahren kann und weder sich noch andere Teilnehmer gefährdet. Überholt wird hauptsächlich auf den Geraden. „*Dem Vordermann gehört die Kurve.*“ Der langsamere Fahrer behält seine Linie bei, sodass er für den Schnelleren berechenbar ist. Unwillkürliches Wechseln der Fahrspuren ist verboten.

Wichtig: Ein abruptes Abbremsen auf der Start/Zielgeraden, zur Erreichung der gewünschten Rundenzeit, ist ausdrücklich verboten und kann zum Wertungsausschluss führen.

Die Flaggsignale sind unbedingt zu beachten. Bei Rennabbruch (rote Flagge) ist zügig an die Box zu fahren. Es wird empfohlen, dass Neulinge einen Renn- bzw. Sportfahrerlehrgang von uns besuchen.

#### **6. Ausstattung mit Uhren und Equipment**

Erlaubt sind ausschließlich mechanische Uhren. Sämtliche elektronischen Hilfsmittel wie digitale Uhren, Smartphones, Tablets, Schnittcomputer, Laptimer etc. sind ausdrücklich verboten. Ihre unangemeldete Verwendung (auch bereits das Mitführen im Auto) führt zum Wertungsausschluss sowie auch aus der Jahreswertung.

Wer dennoch nicht auf elektronische/digitale Hilfsmittel verzichten möchte, kann sich ihre Verwendung (im Vorhinein bei der Abnahme angemeldet) mit einem Strafzeitauflaufschlag von 0,5 Sekunden pro Runde „erkaufen“.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Ausstattung jederzeit zu kontrollieren und dazu auch Hilfsmittel, wie z.B. Kameras, in den Fahrzeugen anzubringen. Die Teilnehmer haben diese Kontrollen jederzeit zu ermöglichen.

Sämtliche Hilfsmittel oder Kameras welche auf der Außenseite befestigt sind, führen auch zu einem umgehenden Ausschluss bei dem jeweiligen Lauf.

## **7. Wertungsklassen**

Gefahren wird in 2 Klassen:

Die Teilnehmer müssen mit der Nennung, spätestens aber bei der Abnahme deklarieren, in welcher Klasse sie teilnehmen. Die Fahrzeuge werden entsprechend gekennzeichnet. Solofahrer dürfen während der gesamten Veranstaltung keine Beifahrer mitnehmen. Die Nichtbeachtung führt zum Ausschluss aus der Wertung. Fahrer und Beifahrer dürfen sich abwechseln.

## **8. Ablauf der Veranstaltung**

Die Veranstaltung besteht aus gesamt 4 Läufen, wobei in der Regel 2 Läufe am Samstag und 2 Läufe am Sonntag stattfinden. Da die Zeitpläne aufgrund verschiedener Einflussfaktoren, die oft außerhalb unserer Einflussmöglichkeiten liegen, an jedem Rennwochenende unterschiedlich sind, wird jeweils vor der

Veranstaltung der detaillierte Zeitplan auf [www.histo-cup.at](http://www.histo-cup.at) in der Rubrik „Termine“ online gestellt.

**Lauf 1:** Training

**Lauf 2 - 4:** Wertungslauf

## **9. Wertungsmodus**

Der Start erfolgt rollend, aus der Boxengasse bzw. nach der Einführungsrunde. Die erste Runde ist die Referenzzeit, die darauffolgenden 3 Runden sind die Wertungsrunden.

Gemessen wird die Abweichung der die folgenden Runden auf die erste fliegende Runde (Referenzzeit). Für jede 100stel-Sekunde Abweichung erhält der Teilnehmer einen Fehlerpunkt. Es wird jede Runde für sich gewertet.

Wer am wenigsten Fehlerpunkte hat, ist der Sieger. Höchste Fehlerpunktzahl je Runde: 1000 Punkte.

Alle weiteren Runden bis zur Zielflagge können frei gefahren werden und haben keine Auswirkung auf das Ergebnis.

Die Anzahl der Wertungsrunden kann per Durchführungsbestimmung den Bedingungen der jeweiligen Rennstrecke angepasst werden.

Gewertet wird jeder Lauf je Klasse nach dem Schema:

Platz 1 = 10 Punkte  
Platz 2 = 8 Punkte  
Platz 3 = 6 Punkte  
Platz 4 = 5 Punkte  
Platz 5 = 4 Punkte  
Platz 6 = 3 Punkte  
Platz 7 = 2 Punkte  
Platz 8 = 1 Punkt

## **Gesamtwertung**

Für den Gesamtsieg des Wochenendes werden die Punkte der drei Wertungsläufe addiert. Gesamtsieger der Veranstaltung ist jener Teilnehmer, der nach den Wertungsläufen die geringste Anzahl an Fehlerpunkten hat. Die besten Drei Teilnehmer erhalten Pokalpreise bzw. Trophäen.

Für die Jahreswertung werden die 21 besten Einzelergebnisse herangezogen.

## **10. Haftungsausschluss**

Fahrer und Beifahrer erklären mit der Abgabe der Nennung ausdrücklich den Verzicht auf Ansprüche strafrechtlicher und zivilrechtlicher Natur, für Schäden jeder Art, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, gegenüber:

- den Veranstaltern, deren Helfern und Helfershelfern
- Behörden
- allen Personen, die mit der Veranstaltung in Verbindung stehen
- allen anderen Teilnehmern, Beifahrern und deren Helfer und Helfershelfer
- den Fahrzeugeigentümern
- den Ringbetreibern und dessen Mitarbeitern

Das bedeutet, dass Jeder Fahrer für den Schaden an sich, seinem Fahrzeug und Beifahrer selbst verantwortlich ist.

## **11. Nennung und Nenngeld**

Die Nennung ist 3 Wochen vor der Veranstaltung abzugeben.

Das Nenngeld beträgt je Veranstaltung **€ 510,00** und ist bis zum jeweiligen Nennschluss auf das Konto der Business Consulting GmbH bei der Salzburger Sparkasse

**IBAN: AT22 2040 4000 4183 8186, BIC: SBGSAT2SXXX**

zu überweisen. Nenngeld ist Reuegeld!

## **12. Leistungen des Veranstalters**

Streckenmiete für 1 Trainingslauf und 3 Wertungsläufe, Rennleitung, Streckensicherung, Startnummern, Zeitnehmung und Auswertung, Siegerehrung mit Pokalen für die ersten drei der Gesamtwertung je Klasse, Platz im Fahrerlager.

### **13. Classica-Trophy Termine 2022**

08. bis 10. April	Red Bull Ring
29.4. bis 01. Mai	Salzburgring
13. bis 15. Mai	Brünn (CZ)
17. bis 19. Juni	Rijeka (HR)
08. bis 10. Juli	Pannoniaring (H)
12. bis 14. August	Slovakiaring (SK)
16. bis 18. September	Salzburgring
07. bis 09. Oktober	Most (CZ)

Änderungen vorbehalten. Mindestteilnehmerzahl: 15 genannte Fahrzeuge pro Veranstaltung.

### **14. Fahrervertreter**

Als Fahrervertreter stehen Konnie Aistleitner und Dr. Ralf Schatzl allen Fahrern zur Seite. Bei Fragen, Beschwerden oder Wünschen bitten wir die Teilnehmer zuerst eine der beiden Herren zu kontaktieren.

### **15. Adresse des Veranstalters**

#### **Classica Automobile GmbH (Promotor)**

5020 Salzburg  
Wasserfeldstraße 20,  
Tel.: +43 664 8228222 ,  
e-Mail: [info@classica.cc](mailto:info@classica.cc)  
[www.classica.cc](http://www.classica.cc)

#### **Business Consulting GmbH (Durchführung)**

5026 Salzburg  
Ilganz rieder Kai 83  
Tel: +43 664 3404546  
E-Mail: [info@histocup.com](mailto:info@histocup.com)  
[www.hidtocup.com](http://www.hidtocup.com)